



BROCHURE

PROTVEH0621

EDICIÓN

2021

A close-up, low-angle photograph of the front left side of a red car. The car is in motion, as indicated by the blurred background and the motion blur on the car's body panels. The focus is on the headlight, side mirror, and front fender. The car is set against a background of a road and a hazy sky.

PROTEGE TU VEHÍCULO





DRIVEN BY POSSIBILITY™

**REALIZA EL MANTENIMIENTO
PREVENTIVO DE TU VEHÍCULO CON
REPARACIONES COMPLETAS DEL
SISTEMA Y GARANTIZA TU RECORRIDO**

¿CUÁNDO REEMPLAZAR TODO EL SISTEMA?

SI DESEAS PROTEGER TU VEHÍCULO, OBTÉN BENEFICIOS EN TODO MOMENTO

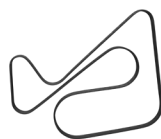
PÁGINA 2
 ✓ **ALTERNADOR**
 BANDA + TENSOR + POLEA



PÁGINA 3
 ✓ **COMPRESOR A.A.**
 BANDA + TENSOR + POLEA



PÁGINA 4
 ✓ **BANDA SERPENTÍN**
 TENSOR + POLEA



PÁGINA 6
 ✓ **BOMBA DE AGUA**
 BANDA + TENSOR + POLEA



PÁGINA 7
 ✓ **RADIADOR**
 MANGUERAS + ABRAZADERAS + TAPÓN + TERMOSTATO



PÁGINA 8
 ✓ **BUJÍAS**
 MANGUERAS + ABRAZADERAS



PÁGINA 8
 ✓ **BOMBA DE COMBUSTIBLE**
 MANGUERAS + ABRAZADERAS + TAPÓN



¿TRABAJANDO EN UN ALTERNADOR?



PROTÉGETE DE BATERÍAS AGOTADAS

PIDE BANDA + TENSOR + POLEA CADA VEZ

Según los fabricantes de alternadores, hasta un 70% de los alternadores que se devuelven a la fábrica se deben a una situación de “sin carga”. La falta de tensión de la banda fue el principal problema.

EL FUNCIONAMIENTO DEL ALTERNADOR SE VE AFECTADO CUANDO:

- Una banda desgastada o un tensor dañado contribuyen a reducir la capacidad de transmisión de potencia en el sistema de accesorios.
- El deslizamiento de una banda provoca que los rodamientos se sobrecalienten o fallen.
- El deslizamiento de la banda debido a la falta de tensión resulta en una transmisión ruidosa.
- Un tensor dañado crea una falla prematura en la polea decopladora (ADP) del alternador y viceversa.
- Una polea ADP dañada puede:
 - Permanecer bloqueada o girar libremente en ambas direcciones.
 - Producir un zumbido al apagar el motor.
 - Transferir el sonido de la polea defectuosa a otro componente, por ejemplo: el compresor de aire acondicionado.
 - Encender la luz testigo de “Revisar motor” en el tablero del vehículo.
- Compruebe que la polea del alternador sea la correcta en su reemplazo. Si el alternador originalmente tenía una polea ADP, el alternador de reemplazo debe tener la polea ADP correcta.



¿TRABAJANDO EN UN COMPRESOR DE A.A.?



PROTÉGETE CONTRA EL CALOR

PIDE BANDA + TENSOR + POLEA CADA VEZ

El deslizamiento de la banda reduce el rendimiento del compresor y genera calor para los baleros.

EL RENDIMIENTO DEL COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO ES AFECTADO CUANDO:

- El deslizamiento de la banda obliga al compresor de aire acondicionado a funcionar a una potencia limitada.
- Los sensores desacoplan el clutch cuando siente que la banda se desliza y los baleros se calientan.
- El deslizamiento de una banda genera un chillido mientras el compresor de aire acondicionado se enciende y se apaga:
 - Desalineación Paralela: Un componente del sistema se encuentra literalmente en un plano diferente al resto de elementos del sistema.
 - Desalineación Angular: Una o más poleas se encuentran amartilladas o en un ángulo de montaje diferente al resto de ejes impulsores, poleas o baleros.
- Una polea ADP dañada transfiere su ruido a través de la banda al compresor, dando señales de falla falsas.



¿REEMPLAZANDO UNA BANDA SERPENTÍN?



PROTÉGETE CONTRA LA PÉRDIDA DE TENSIÓN PIDE TENSOR + POLEA CADA VEZ

El 99.8% de las bandas serpentín se ven forzadas a fallar por otro componente desgastado. No hay una prueba real para saber si las poleas guía tienen suficiente grasa o asegurarse de que el tensor no se encuentre desgastado.

FUENTE: MOTIVOS DE SUSTITUCIÓN SEGÚN IMR INC. AUTOMOTIVE RESEARCH

LOS SISTEMAS SOLO RINDEN CUANDO TODAS LAS PARTES FUNCIONAN CORRECTAMENTE

- **BANDA SERPENTÍN:** Transmite la potencia desde la polea del cigüeñal a todos los componentes del sistema de accesorios.
- **TENSOR AUTOMÁTICO:** Mantiene la tensión correcta en la banda y amortigua la vibración torsional.
- **POLEA GUÍA:** Una polea de giro libre que optimiza el ruteo de la banda y elimina golpeteo.
- **POLEA DECOPLADORA DE ALTERNADOR:** Permite que el alternador “gire libremente” o “acelere” cuando el motor desacelera. Extiende la vida útil del alternador y los componentes del sistema.

MÁS QUE UNA BANDA

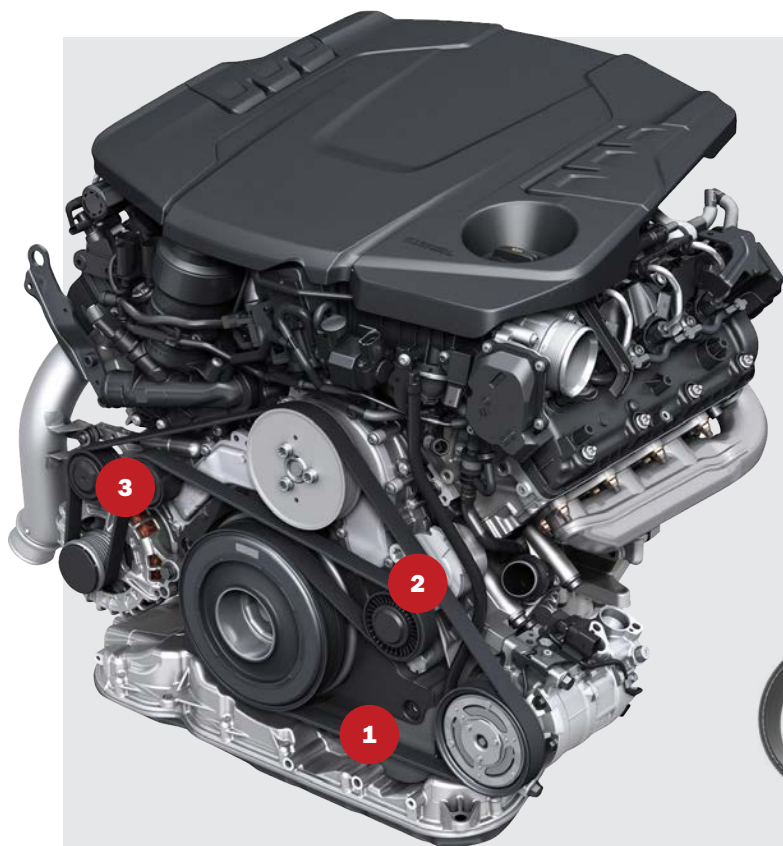
- Es posible que no vea nada malo en la carcasa de metal del tensor, pero el desgaste real está en el interior.
- El buje y el mecanismo de amortiguación dentro del tensor se desgastan aproximadamente al mismo ritmo que la banda.
- El casquillo de pivote dentro del tensor puede desgastarse y causar desalineación con la banda.



¿POR QUÉ KITS?

NADA ES MEJOR QUE LO MÁS COMPLETO. Los Kits de Banda Serpentin Gates Complete ofrecen:

- Aumento del valor de ingresos y rentabilidad en tienda o refaccionaria.
- Disminución de devoluciones y reclamos por garantía.
- Máxima satisfacción al cliente.
- Todos los componentes necesarios con calidad de Equipo Original para una reparación completa del sistema.
- Un solo producto, no más abastecimiento de componentes por separado.
- Cobertura para aproximadamente 175.5 millones de vehículos (VIO).



Incluye lo necesario para una correcta instalación por sistema

CADA KIT INCLUYE:

1. Banda(s) serpentin Micro-V® Gates
2. Tensor(es) DriveAlign™
3. Polea(s)



¿TRABAJANDO EN UNA BOMBA DE AGUA?



PROTÉGETE DEL SOBRECALENTAMIENTO

PIDE BANDA + TENSOR + POLEA CADA VEZ

Un amortiguador defectuoso en el tensor transferirá la vibración torsional del motor a través de la banda y al eje de la bomba de agua, lo que provocará una falla prematura en los baleros.

LAS BOMBAS DE AGUA FALLAN CUANDO:

- La pérdida de tensión reducirá el flujo de anticongelante en la bomba de agua impulsada por banda.
- El desbalance en un extremo de la bomba de agua provoca una falla catastrófica del eje o del rodamiento.
- El mal estado del anticongelante corroe el metal y da como resultado una falla en el sello.
- El drenaje, lavado y llenado adecuados del sistema de enfriamiento es esencial para un óptimo funcionamiento del sistema y mayor eficiencia del motor. Ahorra tiempo y dinero considerando un Kit de Distribución con Bomba de Agua Gates para una reparación completa del sistema.



¿TRABAJANDO EN UN RADIADOR?

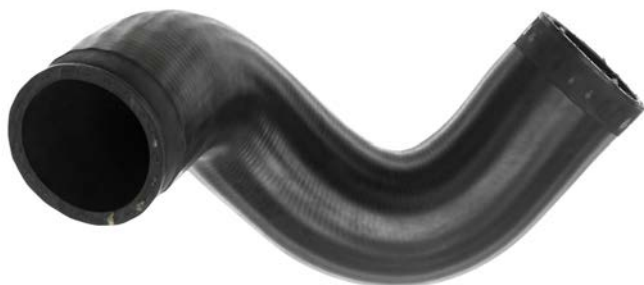
✓ PROTÉGETE DE FUGAS Y DEL SOBRECALENTAMIENTO

PIDE MANGUERAS + ABRAZADERAS + TAPÓN + TERMOSTATO CADA VEZ

Evita fuga de anticongelante y contaminación del sistema, teniendo la previsión de reemplazar los componentes a tiempo.

EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO FALLA CUANDO:

- Las mangueras presentan degradación electroquímica.
- Las abrazaderas se oxidan y provocan contaminación por aire.
- Los tapones de radiador no mantienen una presión adecuada.
- Los termostatos se corroen y funcionan mal.
- Las malas prácticas de mantenimiento provocan contaminación del anticongelante.
- No mantener la presión adecuada del anticongelante provoca sobrecalentamiento y fugas.
- No se limpia el sistema de enfriamiento en cada cambio de anticongelante.
- El núcleo del radiador falla prematuramente.
- Se introduce en el sistema anticongelante no compatible, viejo o agua con sodio.





¿TRABAJANDO EN BUJÍAS?



PROTÉGETE DE PÉRDIDA DE POTENCIA

PIDE MANGUERAS + ABRAZADERAS CADA VEZ

Problemas en el arranque, el aumento en el consumo de combustible y/o la pérdida de potencia, se pueden evitar con el reemplazo oportuno de bujías.

SE PIERDE POTENCIA DEL MOTOR CUANDO:

- Las mangueras se desgastan y se evapora combustible a través de ellas.
- Las abrazaderas se oxidan y provocan contaminación de combustible.
- La mezcla de combustible y oxígeno no es la adecuada.
- La inyección de combustible falla.
- No se reemplazan las bujías cada 30,000 o al menos cada 50,000 kilómetros.
- La permeabilidad que es evaporación de combustible a través de las mangueras, provoca la pérdida de alrededor de 1 galón de combustible al año por los altos niveles de permeabilidad.
- Las mangueras no cumplen normas SAE 30 R9 o R14 para uso de inyección de combustible.
- No se contempla al sistema de combustible como un elemento de seguridad y las malas prácticas de mantenimiento provocan daños prematuros y costos innecesarios.



¿TRABAJANDO EN UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE?



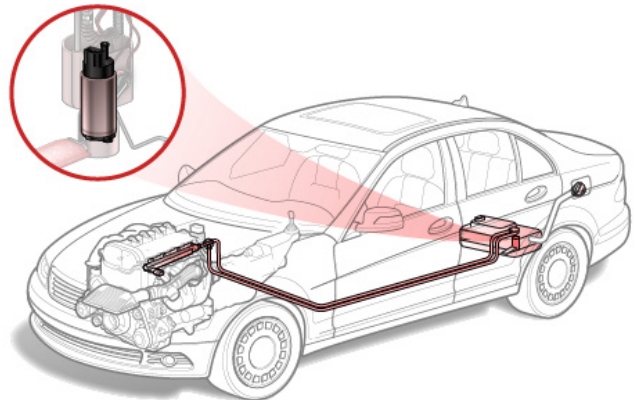
PROTÉGETE DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE

PIDE MANGUERAS + ABRAZADERAS + TAPÓN CADA VEZ

Una razón de la pérdida de combustible es por la permeabilidad en las mangueras, operar un vehículo con bajos niveles de combustible provoca que la bomba se quemé.

LA BOMBA DE COMBUSTIBLE FALLA CUANDO:

- Las mangueras se desgastan y se evapora combustible a través de ellas.
- Las abrazaderas se oxidan y lastiman las mangueras.
- El tapón de combustible falla y contamina el combustible.
- El tapón de combustible se desgasta y provoca evaporación de combustible.
- El filtro de la bomba falla prematuramente.
- Se opera un vehículo con niveles bajos de combustible, siendo uno de los motivos más comunes por los que la bomba de combustible se daña.
- La permeabilidad que es evaporación de combustible a través de las mangueras, provoca la pérdida de alrededor de 1 galón de combustible al año por los altos niveles de permeabilidad.
- Las mangueras no cumplen normas SAE 30 R2, R6 o R7 para uso de línea de paso.
- No se contempla al sistema de combustible como un elemento de seguridad y las malas prácticas de mantenimiento provocan daños prematuros y costos innecesarios.



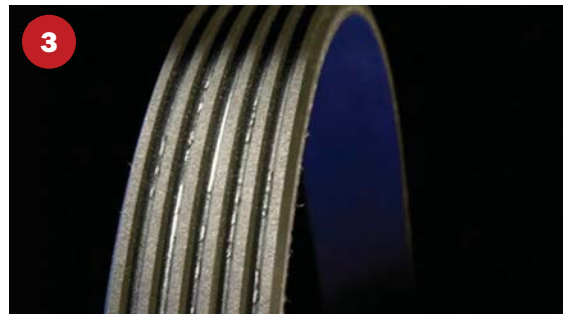
¿CUÁLES SON LOS CRITERIOS PARA UNA BANDA FUNCIONAL?

✓ **PROTÉGETE CONTRA DIAGNÓSTICOS ERRÓNEOS** **COMPRENDE LOS SÍNTOMAS Y CONSECUENCIAS DEL DESGASTE DE LA BANDA Y PODRÁS EVITAR FALLAS**

Es más difícil que nunca detectar el desgaste de la banda y solo el 5% del desgaste puede hacer que la banda se deslice bajo condiciones de carga.

LOS RUIDOS DE LA BANDA Y LOS CAMBIOS EN LA APARIENCIA SOLO OCURREN EN CASOS EXTREMOS

1. Una transmisión por banda ruidosa suele deberse a una tensión inadecuada de la banda o una desalineación en el sistema. Las bandas mal tensadas rechinan, a menudo causadas por un tensor dañado que provoca una falta de tensión en la banda. Las transmisiones por banda desalineadas emiten un rechinido y pueden ser causadas por rodamientos de polea desgastados o mal ensamblados. Otras fuentes comunes de ruido en transmisiones por banda incluyen una banda desgastada, contaminada o con hidroplaneo al operar.
2. El deshilado lateral ocurre con una desalineación extrema de la polea o una falla del buje pivote del tensor.
3. La formación de residuos ocurre después de un deslizamiento excesivo de la banda o poleas contaminadas.
4. La cristalización ocurre cuando la falta de tensión permite un deslizamiento y fricción continuos de la banda.





LA BANDA TRANSMITE MÁS QUE SOLO POTENCIA AL SISTEMA

- Ninguno de los componentes se movería sin la banda. La transmisión de potencia es lo que mantiene las baterías recargadas y los accesorios funcionando.
- Cuando una pieza del sistema tiene un problema, la banda se ve afectada y también el resto de los componentes. ¿El resultado? Los otros elementos tienen que compensar, lo que acelera su desgaste y reduce su vida útil.

LAS CONSECUENCIAS DE DIAGNOSTICAR ERRÓNEAMENTE UNA BANDA COMO ÚNICA PIEZA DE REPUESTO

Si notas "CAT" en el sistema, el desgaste de la banda volverá después de instalar una banda nueva por sí solo. Esto se debe a que los otros componentes desgastados dañarán prematuramente la nueva banda, de la misma manera que la original. A veces, los problemas de desgaste de la banda pueden reaparecer antes de que el conductor necesite su próximo cambio de aceite

C

CONTAMINACIÓN: Arena, piedras, sal, óxido y líquido anticongelante pueden adherirse a las nervaduras o canales de las poleas, lo que reduce la tracción.

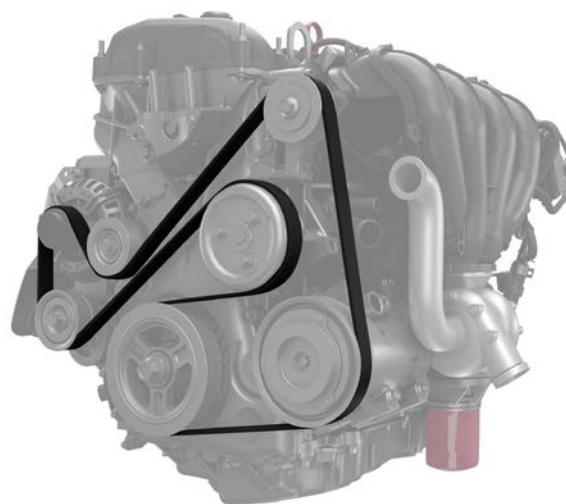
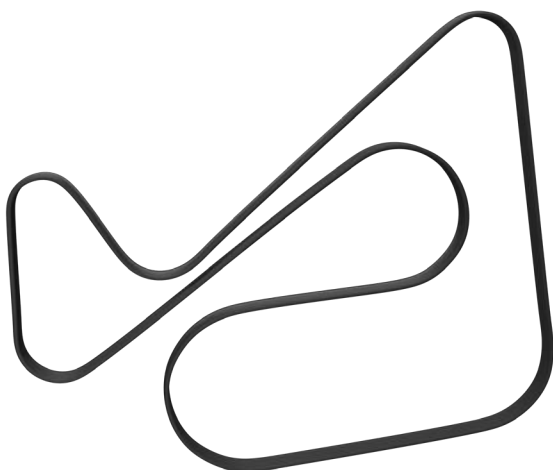
A

ALINEACIÓN: La desalineación paralela o angular entre la banda y la polea pueden dañar el rodamiento y provocar un aumento de la temperatura en el mismo.

Los aumentos en la temperatura de los rodamientos disipan la grasa en ellos causando ruido y finalmente fallas.

T

TENSIÓN: Durante una vida útil típica, el tensor soportará millones de impactos que resultarán en el desgaste de los componentes internos. Este desgaste puede hacer que la tensión se pierda al igual que la capacidad de amortiguación.

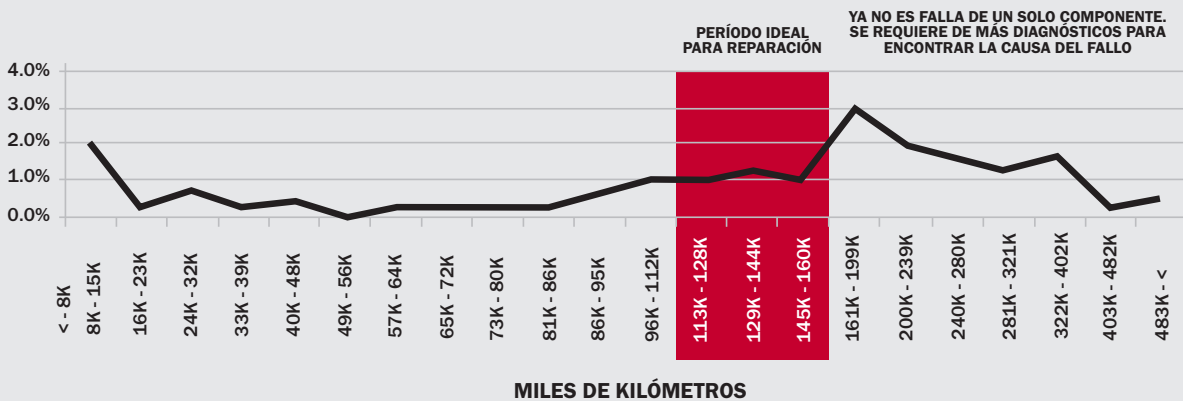


¿144,000 KM? REEMPLÁZALO HOY

 **PROTÉGETE DE UNA FALLA EN EL SISTEMA**
REEMPLAZA BANDAS Y TENSORES A LOS 144,000 KM CADA VEZ

Los modos de falla son difíciles de determinar, así que ve más allá de la inspección visual y basa tus acciones de reemplazo en el kilometraje.

REEMPLAZO POR KILOMETRAJE DE LA MANGUERA DE ENFRIAMIENTO



FUENTE: RAZONES PARA REEMPLAZAR DE ACUERDO A LA INVESTIGACIÓN DEL IMR INC.

NO OLVIDES: Los sistemas están diseñados para ser reemplazados en conjunto. Cuando un cliente se encuentra en la zona roja, recuérdale ser experto en el sistema e instalar todos los componentes nuevos.



¿144,000 KM?
REEMPLÁZALO HOY

¿TRABAJANDO EN UN VEHÍCULO IMPORTADO?

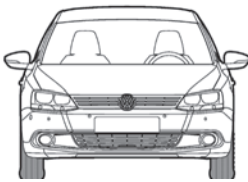


PROTÉGETE CONTRA GAP DE COBERTURA

MÁS DEL 50% DE LOS VEHÍCULOS EN CIRCULACIÓN SON IMPORTADOS

En el pasado fueron POCOS GRANDES GM, Ford, Nissan y Volkswagen; el futuro es un MUNDO DE PARTES. Gates evolucionó con el parque vehicular y tiene el DOBLE de la cobertura de autopartes de importación de los principales competidores.

¿SABÍAS QUE GATES ES EL PRINCIPAL PROVEEDOR DE EQUIPO ORIGINAL PARA CASI TODAS LAS ARMADORAS AUTOMOTRICES?



2013 - 2017 VW JETTA
BANDA DE TIEMPO Y TENSOR



2010 - 2014 MERCEDES BENZ E350
TENSOR Y POLEAS GUÍA



2015 - 2018 BMW X5
BANDA MICRO-V Y POLEAS GUÍA



2018 - 2020 NISSAN ALTIMA
BANDA DE TIEMPO



2012 - 2014 HONDA ACCORD
BANDA MICRO-V, TENSOR
Y POLEAS GUÍAS



2014 - 2015 AUDI Q5
TENSOR DE DISTRIBUCIÓN



2014 - 2020 TESLA MODELO S
MANGUERAS DEL ENFRIADOR
DE ACEITE



ESTACIONES DE CARGA TESLA
MANGUERAS DEL SISTEMA
DE REFRIGERACIÓN

- **COBERTURA** completa con la pieza que necesitas en el anaquel.
- GATES conoce Equipo Original porque nosotros somos proveedores EO de las placas de identificación de importación.
- Mejor **DESEMPEÑO Y GARANTÍA**, gracias a las mejoras de GATES a los diseños originales de los fabricantes de Equipo Original.



SÉ EXPERTO EN EL SISTEMA CON GATES



PROTEGE TU VEHÍCULO Y TU NEGOCIO

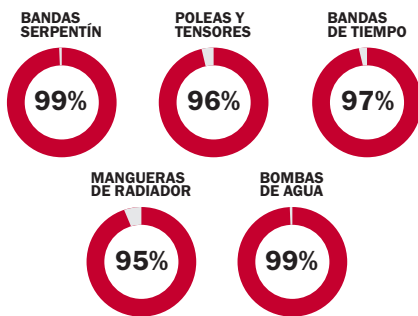
LAS REPARACIONES COMPLETAS DEL SISTEMA TIENEN SENTIDO CON LOS PRODUCTOS GATES

INCREMENTA VENTAS

- Deja de recomendar y sugerir reparaciones individuales, los usuarios necesitan reparaciones completas del sistema.
- Una refaccionaria con experiencia:
 - 8% de crecimiento en ventas en bandas Micro-V®.
 - 24% de crecimiento en ventas en tensores.
 - 41.5% de reducción por garantías.

COBERTURA

- Tenemos las mejores autopartes para la mayoría de vehículos, en puntos de acceso de distribución en todo el país.



VALOR

- Tu éxito es nuestro éxito. Queremos apoyar a todos nuestros distribuidores, comercializadores y socios de taller con la cobertura, calidad y capacitación necesaria para desplazar su inventario y realizar trabajos de reparación más rentables.

CALIDAD

- Para vehículos nacionales e importados, establecemos el estándar de rendimiento, ajuste y durabilidad en todas nuestras autopartes automotrices.



VISITA gatescatalogue.com.mx para búsqueda de partes



DRIVEN BY POSSIBILITY™





DRIVEN BY POSSIBILITY™

GATES DE MÉXICO S.A. DE C.V.

Vasco de Quiroga N° 3200, Piso 1, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210,
Álvaro Obregón, CDMX
Tel. 55 2000 2700

CDS VESTA

Calle Isidro Fabela N° 120, Vesta Park Toluca II, Edificio industrial S-6,
San Blas Oztzacatipan, C.P. 50230, Toluca, México
Tel. 722 265 5300

CDS GUADALAJARA

Carretera a San Martín de las Flores N° 520, Parque Industrial Prologis El Salto,
Nave 2B, C.P. 45629, Tlaquepaque, Jalisco.
Tel. 33 3001 8200

CDS MONTERREY

Blvd. José López Portillo N° 333, Interior bodegas 207 y 209, Col. Valle del Canadá,
C.P. 66050, General Escobedo, Nuevo León.
Tel. 81 8852 8000

La información contenida en este catálogo técnico es la correcta hasta el momento de su impresión y está sujeta a cambios sin previo aviso; por lo cual no asumimos responsabilidad alguna por sus errores u omisiones, para actualizaciones, queda expresamente prohibida la reproducción total o parcial de este material, sin el permiso expreso y por escrito de Gates de México S.A. de C.V.

La distribución de este catálogo técnico es gratuita.

**PARA MAYOR INFORMACIÓN FAVOR DE CONTACTAR
A TU REPRESENTANTE DE VENTAS GATES.**